

## Обязанности Водителя

### П 3. Водители транспортных средств обязаны:

- 1) **перед началом движения транспортного средства** (в начале смены, рабочего дня) **вставить карту водителя** в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);
- 2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается ежедневный период работы, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается ежедневный период работы, определяются и регистрируются автоматически);
- 3) **изъять карту водителя** из слота тахографа **при завершении ежедневного периода работы** (окончание смены, рабочего дня) после запроса тахографа о завершении соответствующего периода работы и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился ежедневный период работы;
- 4) **по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя**, а также осуществлять по их требованию **вывод на печать** информации в виде соответствующих распечаток;

**Пояснение:** сказать "Я не умею распечатывать сам" - нарушение действующего законодательства, за отказ в предоставлении распечатки с тахографа Инспектор вправе будет выписать Вам штраф.

- 5) осуществлять вывод на печать информации;
- 6) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;
- 7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;
- 8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;
- 9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации организации-изготовителя тахографа.

## Водителям запрещается:

### П 10. Водителям запрещается:

- 1) осуществление перевозки с **неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным)** или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- 2) **использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;**
- 3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;
- 4) использование тахографа, **не включенного в перечень моделей тахографов;**
- 5) блокирование, **корректировка, модификация** или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

**Пояснение:** по данному пункту за намотку тахографа, подмотку одометра транспортного средства Вы можете быть оштрафованы.

- 6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.
11. В случае **повреждения карты водителя**, неправильного ее функционирования, а также в случае **ее потери или кражи** водитель должен обратиться в течение **семи календарных** дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты.
12. В распечатку тахографа водитель может вносить сведения, заверенные подписью.